



A Sea NG anuncia unidade de produção de GNC na Coréia

GUNSAN, CORÉIA DO SUL (30 de julho de 2008) – A Sea NG Corporation, líder em tecnologia de transporte de gás natural comprimido (GNC), inaugurou uma unidade de produção dos seus contêineres patenteados Coselle™ na segunda-feira, 21 de julho. A unidade, localizada na Zona de Livre Comércio de Gunsan, Coréia do Sul, será o principal centro de produção da Sea NG.

Com área de dez hectares, a unidade fabricará os Coselles de forma automatizada para atender à demanda mundial de navios de transporte de GNC Coselle™. A previsão da Marine Construction Corporation (MCC), subsidiária integral coreana da Sea NG, é que a unidade entrará em produção plena de contêineres de GNC até o final de 2009.

“Esta unidade de produção é um marco no desenvolvimento de um novo setor de transporte de GNC”, disse Dave Stenning, presidente e CEO da Sea NG. “Ela nos permitirá iniciar a construção da nossa própria frota de navios Sea NG.”

O contêiner Coselle™ é utilizado para transportar grandes volumes de gás natural comprimido por navio. As frotas de navios da Sea NG distribuirão gás natural a mercados que não são atendidos por causa de inviabilidade econômica ou dificuldades de acesso.

O desenvolvimento desta nova unidade de produção permitirá que a Sea NG e os seus parceiros estratégicos, a Marubeni Corporation e a Teekay Corporation, dêem continuidade a projetos de GNC em todo o mundo.

“Há muitos lugares do mundo que exigem o transporte marítimo de GNC, e a Teekay e os seus parceiros Sea NG e Marubeni estão prontos para atendê-los”, disse David Glendinning, presidente da Teekay Gas Services.

O Coselle™ é um contêiner composto por 17 quilômetros (10,6 milhas) de tubulações de aço com 168 mm (6 pol.) de diâmetro enroladas como uma bobina. Cada Coselle™ acomoda cerca de 82.000 m³ padrão (3 milhões de pés³ padrão) de gás natural. O contêiner foi projetado e testado por mais de dez anos para cumprir rigorosos padrões de segurança internacional.

“Em termos de segurança, a vantagem técnica do Coselle™ é a utilização de bobinas com tubos de diâmetro pequeno em vez de um único compartimento com diâmetro grande. Isso permite que cada contêiner Coselle™ armazene uma grande quantidade de gás e mantenha ao mesmo tempo os benefícios de segurança e economia de um tubo de diâmetro pequeno”, afirmou Robert Dick, vice-presidente de operações da Sea NG.

Cada navio da Sea NG terá capacidade para acomodar 84 Coselles. Os contêineres Coselle™ serão empilhados em um suporte do navio e conectados por um sistema simples de tubo de distribuição e controle. O C16 da Sea NG foi o primeiro navio de GNC do mundo a ter a construção totalmente aprovada pelo American Bureau of Shipping, em 2006.



A Sea NG Corporation é uma empresa canadense que se dedica a projetos comerciais marítimos de GNC usando o seu sistema proprietário Coselle™. Para obter mais informações, visite www.sea-ng.com.

A Marubeni Corporation é uma das principais empresas internacionais de comércio e investimento, e executa as suas operações por meio de negócios globais em 129 escritórios em 71 países. A Marubeni é famosa pelo seu histórico empresarial bem-sucedido na implementação de projetos em importantes capitais mundiais. Para obter mais informações, visite www.marubeni.com.

A Teekay Corporation é responsável por mais de 10% do transporte marítimo de petróleo no mundo e 15% do GNL importado para os EUA. Com uma frota de mais de 200 navios, escritórios em 17 países e 6.400 funcionários em alto-mar e em terra firme, a Teekay oferece uma grande variedade de serviços marítimos às maiores empresas de petróleo e gás do mundo, o que lhes possibilita ter uma reputação de segurança, qualidade e inovação. Para obter mais informações, visite www.teekay.com.

Para obter mais informações, contate:

Lyndon Ward
Diretor de marketing
+1 403 444 7446

Sea NG Corporation
Suite 750, 101 – 6th Avenue S.W.
Calgary, Alberta, T2P 3P4, Canadá

Site: www.sea-ng.com