



Sea NG تعلن عن موقع لإنتاج CNG في كوريا

غونسان، كوريا الجنوبية (21 يوليو 2008) - افتتحت مؤسسة Sea NG، الشركة الرائدة في تكنولوجيا شحن الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، موقعاً لإنتاج حاوياتها الحاصلة على براءة الاختراع باسم Coselles™ يوم الاثنين الموافق 24 يوليو. وتقع المنشأة في منطقة غونسان التجارية الحرة بكوريا الجنوبية، وسوف تكون موقعاً رئيسياً عالمياً لإنتاج شركة Sea NG.

هذه المنشأة البالغة ١٠ هكتارات سوف تسمح بتركيب حاويات Coselles آلياً لتفي بالطلب العالمي لشحن الغاز الطبيعي عبر حاويات Coselles™. وتتوقع مؤسسة مارين كونستركشن كوربوريشن (MCC) (Marine Construction Corporation)، وهي شركة كورية تابعة ومملوكة بالكامل لشركة Sea NG أن تبدأ المنشأ والإنتاج الكامل لحاويات الغاز المضغوط بنهاية عام ٢٠٠٩.

وصرّح ديف ستيننج، الرئيس التنفيذي لشركة Sea NG قائلاً: "إن موقع الإنتاج هذا هو حدث هام في تطوير صناعة جديدة للنقل البحري للغاز الطبيعي." "وسوف يسمح لنا ببدء بناء أسطولنا لسفن شركة Sea NG".

وُستخدم حاويات كوسيليز Coselles™ لنقل كميات كبيرة مضغوطة من الغاز الطبيعي عبر السفن. وسوف تقوم أساطيل شركة سي إن جي (Sea NG) بتوصيل الغاز الطبيعي للأسواق التي تعذر الوصول إليها من قبل لأسباب طبيعية أو اقتصادية.

إن تطوير موقع الإنتاج هذا سوف يسمح لشركة Sea NG وشركائها الاستراتيجيين، وهم مؤسسة موروبيني (Marubeni Corporation) ومؤسسة تيكاي (Teekay Corporation) لتطوير مشاريع شركة Sea NG عبر العالم.

ويقول ديفيد جلينديننج، رئيس شركة تيكاي لخدمات الغاز: "توجد أماكن كثيرة في العالم تتطلب النقل البحري للغاز المضغوط، وشركة تيكاي وشركاؤنا المتحدون، شركة Sea NG وموروبيني مستعدون لتحقيق ذلك".

إن Coselle™ هي حاوية تتكون من ١٧ كيلومتر (١٠,٦.6 ميل) من أنبوب الصلب الملفوف يبلغ قطره ١٦٨ ملم (٦"). وتحتوي كل حاوية Coselle™ على ما يقرب حوالي ٨٢,٠٠٠ متر مكعب معياري (٣ مليون قدم مكعب معياري) من الغاز الطبيعي. وقد تم تصميمه واختباره لمدة تزيد عن ١٠ سنوات لفي أكثر معايير الأمان الدولية القياسية الصارمة.



ويقول روبرت ديك، نائب الرئيس، العمليات، بشركة Sea NG: " من وجهة نظر الأمان فإن الميزة الفنية لحاويات Coselle™ هي أنها تستخدم أنابيب ملفوفة ذات قطر صغير بدلا من أواني ذات القطر الكبير. ويسمح هذا لكل حاوية Coselles™ أن تحتوي على كمية كبيرة من الغاز مع الاحتفاظ بالفوائد الأمنية وفعالية التكلفة للأنابيب ذات القطر الصغير."

وستتمكن كل واحدة من سفن Sea NG قادرة على إحتواء ما بين ستة إلى ٨٤ حاوية Coselle™ يتم رصها داخل حوامل بالسفينة وتوصيلها باستخدام نظام تحكم بسيط ومؤلف من عناصر مختلفة. وقد كانت السفينة C16 Sea NG سفينة الشحن الأولى في العالم التي يتم الموافقة على بنائها بشكل تام من (ABS) American Bureau of Shipping عام ٢٠٠٦.

-30-

إن مؤسسة Sea NG هي شركة كندية تركز على التطوير التجاري لمشاريع الشحن البحري للغاز المضغوط باستخدام نظام Coselle™. للمزيد من المعلومات ، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.sea-ng.com

وتعد مؤسسة موريبيني كوربوريشن (Marubeni Corporation) إحدى الشركات اليابانية الدولية الرائدة في مجال التجارة والاستثمار، حيث تقوم بتنفيذ عملياتها من خلال المشاريع العالمية ولديها ١٢٩ مكتبا في ٧١ دولة. وتعرف موريبيني بأنها شركة معروفة جيدا بمشاريعها وسجلها الناجح في تنفيذ مشاريع ذات رؤوس مالية ضخمة عبر العالم. للمزيد من المعلومات ، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.marubeni.com.

تقوم مؤسسة تيكاي كوربوريشن (Teekay Corporation) بنقل أكثر من ١٠ بالمائة من النفط العالمي الذي يشحن بالبحر و 15 بالمائة من LNG المصدر إلى الولايات المتحدة. وبوجود مع أسطول يتجاوز من ٢٠٠ سفينة ومكاتب في ١٧ دولة ٤٠٠ موظف يعملون بين اليابس والبحر، فإن تيكاي تقدم مجموعة متكاملة من الخدمات البحرية إلى شركات البترول والغاز الرائدة عالميا، مكسبة إياها سمعة جيدة للأمان، والجودة والابتكار. لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.teekay.com

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بـ:

ليونارد وارد
مدير التسويق
+1 403 444 7446

مؤسسة سي إن جي (Sea NG) كندا
Suite 750, 101 – 6th Avenue S.W.
Calgary, Alberta, T2P 3P4, Canada

الموقع الإلكتروني: www.sea-ng.com